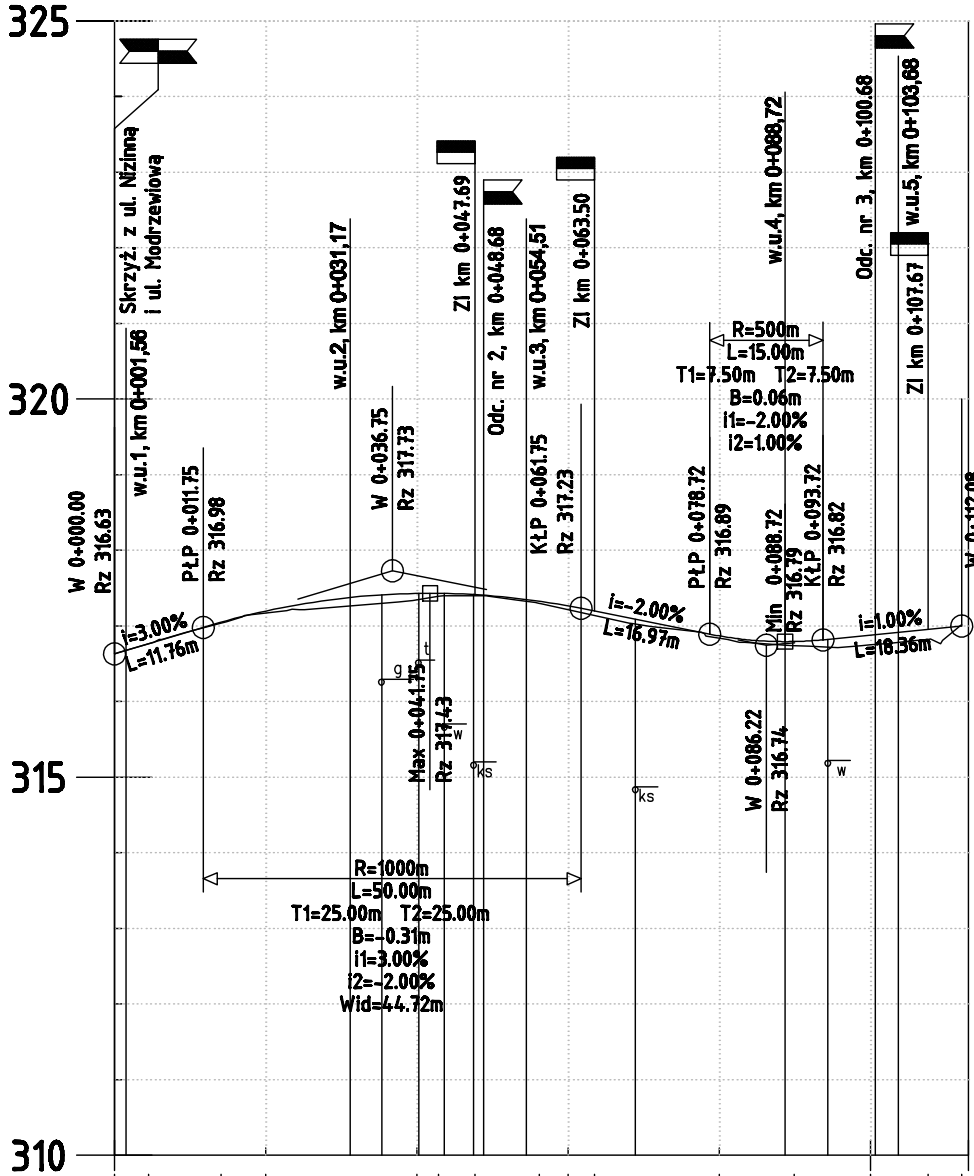


| RZĘDNE TERENU | 316.63 316.76 317.04 317.17 317.34 317.39 317.40 317.30 317.26 317.22 317.14 316.84 316.74 316.75 316.82 317.01 |
|-------------------------|--|
| RZĘDNE NIWELETY | 316.76 317.05 317.19 317.43 317.43 317.41 317.33 317.26 317.20 316.87 316.79 316.88 316.96 317.00 |
| WYKOP | |
| NASYP | 0.01 0.02 0.09 0.04 0.01 0.03 0.04 0.06 0.03 0.05 0.13 0.14 0.01 |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | L=4.53m R=50.00m L=9.57m L=28.76m R=500.00m L=13.37m L=33.71m R=200.00m L=22.14m |
| ELEMENTY NIWELETY | L=11.76m i=3.00% T1=25.00m T2=25.00m R=1000m L=16.97m i=2.00% T1=7.50m T2=7.50m R=500m L=18.36m i=1.00% |
| PIKIETAŻ | 0+000.00 0+004.53 0+014.10 0+020.00 0+040.00 0+042.86 0+047.68 0+056.23 0+060.00 0+063.49 0+080.00 0+089.94 0+100.00 0+107.65 0+112.08 |
| POCHYLENIE POPRZECZNE | Kr_P 3.00% Kr_L -3.00% Kr_P 3.00% Kr_L -2.00% Kr_P 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P 2.00% Kr_L -2.00% |

[מ'ד"ט"ש]

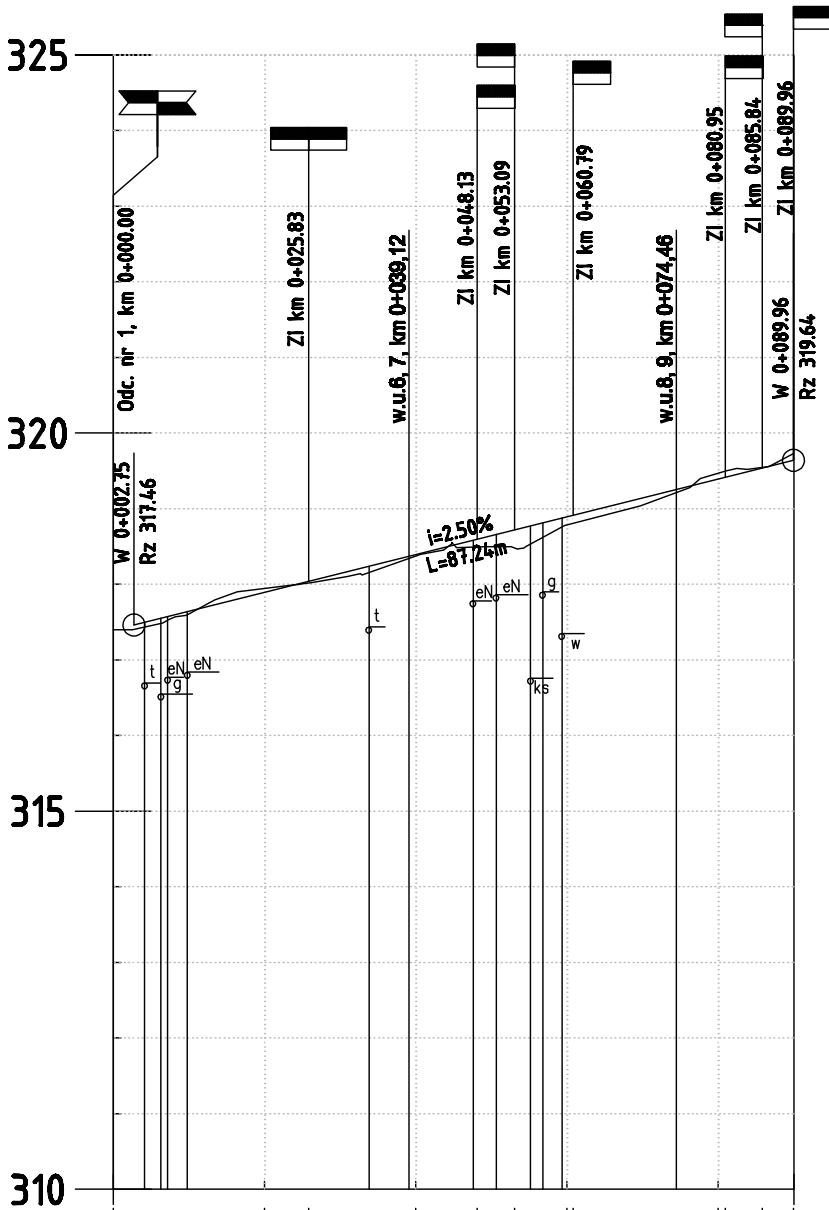
Odcinek nr 1



| RZĘDNE TERENU | 317.40 317.89 317.94 318.01 318.37 318.60 318.72 318.48 318.89 318.78 318.80 319.39 319.47 319.50 319.54 319.55 319.64 319.73 |
|-------------------------|--|
| RZĘDNE NIWELETY | |
| WYKOP | 0.05 0.03 0.02 0.11 0.24 0.11 0.08 0.08 0.01 0.09 |
| NASYP | |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | L=89.96m |
| ELEMENTY NIWELETY | L=87.21m i=2.50% |
| PIKIETAŻ | 0+000.00 0+020.00 0+025.83 0+040.00 0+048.13 0+053.09 0+060.00 0+068.79 0+080.00 0+080.95 0+085.84 0+089.96 |
| POCHYLENIE POPRZECZNE | 1.00% 0.50% 2.00% 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P -2.00% Kr_P -2.00% Kr_L -2.00% |

[מ'ד"ט"ש]

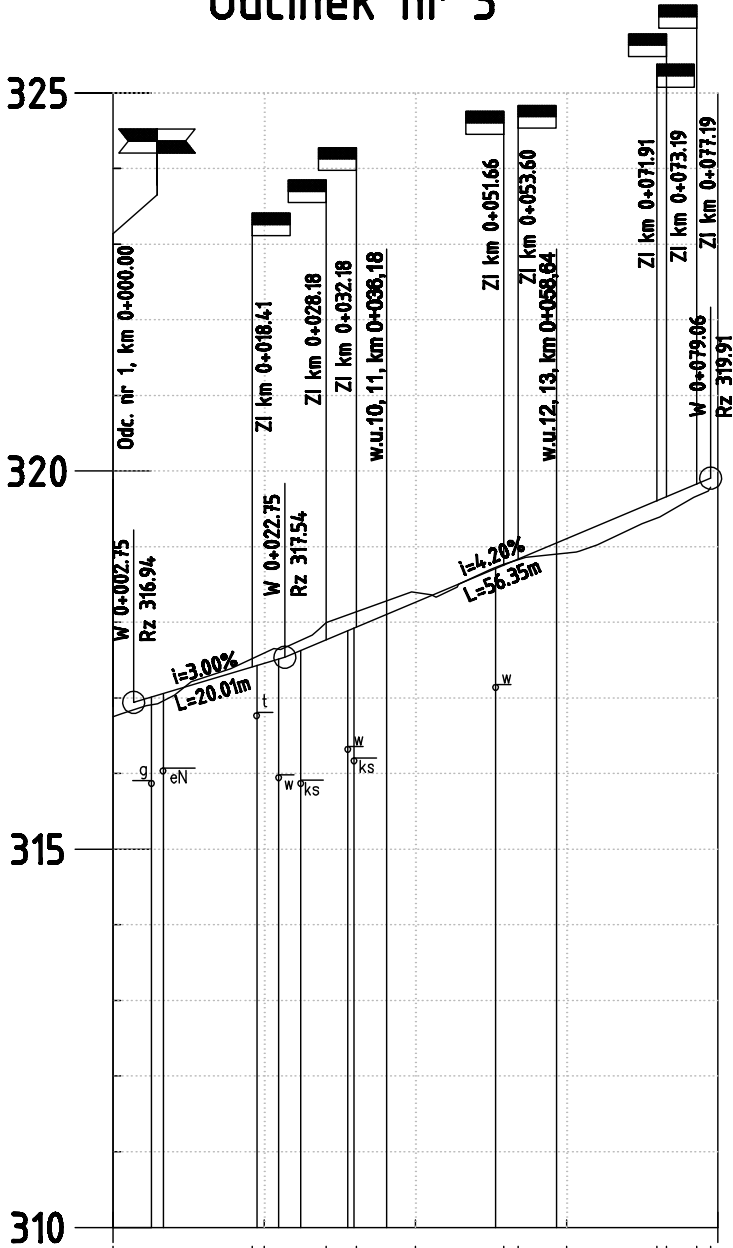
Odcinek nr 2



| RZĘDNE TERENU | 316.75 317.41 317.52 317.59 317.77 318.00 318.14 318.26 318.39 318.77 318.63 318.91 319.28 319.66 319.83 319.87 |
|-------------------------|--|
| RZĘDNE NIWELETY | |
| WYKOP | 0.11 0.13 0.23 0.20 0.13 0.02 0.19 0.23 0.22 0.16 |
| NASYP | |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | L=79.06m |
| ELEMENTY NIWELETY | L=20.00m i=3.00% L=56.30m i=4.20% |
| PIKIETAŻ | 0+000.00 0+018.61 0+020.00 0+028.18 0+032.18 0+040.00 0+051.66 0+053.60 0+060.00 0+071.91 0+073.19 0+073.96 0+077.19 |
| POCHYLENIE POPRZECZNE | Kr_P 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P -2.00% Kr_L -2.00% Kr_P -2.00% Kr_L -2.00% |

[מ'ד"ט"ש]

Odcinek nr 3



LEGENDA:

Skrzyżowanie dwustronne

Skrzyżowanie prawostronne

Skrzyżowanie lewostronne

Zjazd prawostronny

Zjazd lewostronny

| | |
|---|--|
| OBIEKT : Przebudowa ulicy Ledna Polana w Skarżysku - Kamienniej | STADIUM : PB |
| INWESTOR : Gmina Skarżysko - Kamienna ul.Sikorskiego 18 26-110 Skarżysko - Kamienna | BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 :100/1000 RYS. NR 2 WARSZAWA, 06.2023r. |
| Nazwa rysunku: Przekroje podłużne | |
| Projektant, branża drogowa: mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14 | |
| Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż Łukasz Wandzel UPR. PROJ. w spec. drogowej NR SLK/2468/POOD/10 | |